

RADA GMINY  
JORDANÓW

**U C H W A Ł A NR XXVIII/258/2017**  
**RADY GMINY JORDANÓW**  
**z dnia 31 października 2017 roku**

**w sprawie: określenia na rok 2018 wysokości stawek podatku od środków transportowych.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8, art. 40, 41 i 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2017r., poz. 1875), art.10 ust.1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2017r., poz. 1785) oraz art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 roku o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (t.j. Dz.U. z 2017r., poz.1523) - **Rada Gminy Jordanów**

**uchwała , co następuje:**

**§ 1**

Rada Gminy Jordanów ustala stawki podatku od środków transportowych obowiązujące w roku podatkowym 2018 - jak załącznik nr 1 do uchwały.

**§ 2**

Traci moc Uchwała Nr XIX/159/2016 Rady Gminy Jordanów z dnia 28 października 2016 roku w sprawie określenia na rok 2017 wysokości stawek podatku od środków transportowych.

**§ 3**

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Jordanów.

**§ 4**

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2018 roku.

Przewodniczący Rady Gminy

**Adam Kawula**

## STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH NA ROK 2018

### 1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t i poniżej 12 t

| Dopuszczalna masa całkowita w tonach |              | 2018            |
|--------------------------------------|--------------|-----------------|
| powyżej 3,5                          | do 5,5       | <b>767,00</b>   |
| powyżej 5,5                          | do 9         | <b>1.276,00</b> |
| powyżej 9                            | i poniżej 12 | <b>1.530,00</b> |

### 2. Od samochodów ciężarowych o masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton.

| Dopuszczalna masa całkowita w tonach |           | Zawieszenie pneumatyczne | Inny system zawieszenia |
|--------------------------------------|-----------|--------------------------|-------------------------|
|                                      |           | 2018                     | 2018                    |
| nie mniej niż                        | mniej niż |                          |                         |
| <b>Dwie osie</b>                     |           |                          |                         |
| 12                                   | 13        | <b>1.100,00</b>          | <b>1.239,00</b>         |
| 13                                   | 14        | <b>1.100,00</b>          | <b>1.239,00</b>         |
| 14                                   | 15        | <b>1.100,00</b>          | <b>1.239,00</b>         |
| 15                                   |           | <b>1.379,00</b>          | <b>1.722,00</b>         |
| <b>Trzy osie</b>                     |           |                          |                         |
| 12                                   | 17        | <b>1.514,00</b>          | <b>1.654,00</b>         |
| 17                                   | 19        | <b>1.514,00</b>          | <b>1.654,00</b>         |
| 19                                   | 21        | <b>1.514,00</b>          | <b>1.654,00</b>         |
| 21                                   | 23        | <b>1.791,00</b>          | <b>1.930,00</b>         |
| 23                                   | 25        | <b>1.791,00</b>          | <b>2.169,00</b>         |
| 25                                   |           | <b>1.791,00</b>          | <b>2.169,00</b>         |
| <b>Cztery osie i więcej</b>          |           |                          |                         |
| 12                                   | 25        | <b>2.205,00</b>          | <b>2.481,00</b>         |
| 25                                   | 27        | <b>2.205,00</b>          | <b>2.481,00</b>         |
| 27                                   | 29        | <b>2.205,00</b>          | <b>2.481,00</b>         |
| 29                                   | 31        | <b>2.481,00</b>          | <b>3.130,00</b>         |
| 31                                   |           | <b>2.481,00</b>          | <b>3.130,00</b>         |

**3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton.**

| Dopuszczalna masa całkowita w tonach |              | 2018            |
|--------------------------------------|--------------|-----------------|
| od 3,5                               | 7 włącznie   | <b>1.340,00</b> |
| powyżej 7                            | i poniżej 12 | <b>1.473,00</b> |

**4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.**

| Dopuszczalna masa całkowita w tonach |                  | Zawieszenie pneumatyczne | Inny system zawieszenia |
|--------------------------------------|------------------|--------------------------|-------------------------|
|                                      |                  | 2018                     | 2018                    |
| <b>Dwie osie</b>                     |                  |                          |                         |
| nie mniej niż 12                     | mniej niż 18     | <b>1.874,00</b>          | <b>2.144,00</b>         |
| nie mniej niż 18                     | mniej niż 25     | <b>1.874,00</b>          | <b>2.144,00</b>         |
| nie mniej niż 25                     | mniej niż 31     | <b>1.874,00</b>          | <b>2.144,00</b>         |
| nie mniej niż 31                     | i do 36 włącznie | <b>2.010,00</b>          | <b>2.373,00</b>         |
| powyżej 36                           |                  | <b>2.410,00</b>          | <b>2.596,00</b>         |
| <b>Trzy osie i więcej</b>            |                  |                          |                         |
| nie mniej niż 12                     | i do 36 włącznie | <b>2.408,00</b>          | <b>2.384,00</b>         |
| powyżej 36                           | i mniej niż 40   | <b>2.410,00</b>          | <b>2.680,00</b>         |
| nie mniej niż 40                     |                  | <b>2.544,00</b>          | <b>3.130,00</b>         |

**5. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.**

| Dopuszczalna masa całkowita w tonach |              | 2018          |
|--------------------------------------|--------------|---------------|
| od 7                                 | i poniżej 12 | <b>872,00</b> |

**6. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.**

| Dopuszczalna masa całkowita w tonach |                  | Zawieszenie pneumatyczne | Inny system zawieszenia |
|--------------------------------------|------------------|--------------------------|-------------------------|
|                                      |                  | 2018                     | 2018                    |
| <b>Jedna oś</b>                      |                  |                          |                         |
| nie mniej niż 12                     | mniej niż 18     | <b>938,00</b>            | <b>1.004,00</b>         |
| nie mniej niż 18                     | mniej niż 25     | <b>938,00</b>            | <b>1.004,00</b>         |
| nie mniej niż 25                     | i do 36 włącznie | <b>938,00</b>            | <b>1.004,00</b>         |
| powyżej 36                           |                  | <b>938,00</b>            | <b>1.004,00</b>         |
| <b>Dwie osie</b>                     |                  |                          |                         |
| nie mniej niż 12                     | mniej niż 28     | <b>1.206,00</b>          | <b>1.272,00</b>         |
| nie mniej niż 28                     | mniej niż 33     | <b>1.206,00</b>          | <b>1.272,00</b>         |
| nie mniej niż 33                     | i do 36 włącznie | <b>1.339,00</b>          | <b>1.728,00</b>         |
| powyżej 36                           | mniej niż 38     | <b>1.339,00</b>          | <b>1.728,00</b>         |
| nie mniej niż 38                     |                  | <b>1.740,00</b>          | <b>2.276,00</b>         |
| <b>Trzy osie i więcej</b>            |                  |                          |                         |
| nie mniej niż 12                     | i do 36 włącznie | <b>1.808,00</b>          | <b>1.874,00</b>         |
| powyżej 36                           | mniej niż 38     | <b>1.674,00</b>          | <b>1.874,00</b>         |
| nie mniej niż 38                     |                  | <b>1.740,00</b>          | <b>1.943,00</b>         |

**7. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy**

| Liczba miejsc siedzących (poza miejscem kierowcy) |                  | 2018            |
|---|------------------|-----------------|
|   | do 18 włącznie   | <b>1.072,00</b> |
| powyżej 18  | mniejszej niż 22 | <b>1.607,00</b> |
| równej lub większej niż 22                        |                  | <b>1.808,00</b> |

Przewodniczący Rady Gminy

**Adam Kawula**